

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 32511/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“
Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 11

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotazy č. 144-159 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+1 den), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 144:

SO 06-74-01 - Ve výkazu výměr je uvedeno:

32	743122	OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR PEVNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ DÉLKY PŘES 6,5 DO 12 M Osvětlovací stožár výšky 10m	KUS	44,000
----	--------	---	-----	--------

Dle PD (seznam zařízení VO) by tam ale měly být stožáry:

5m	kus	21
6m	kus	3
8m	kus	15
Celkem	kus	39

36	743554	SVÍTIDLO VENKOVNÍ VŠEOBECNÉ LED, MIN. IP 44, PŘES 45 W	KUS	75,000
----	--------	--	-----	--------

Počet svítidel dle PD (seznam zařízení VO)	kus	46
--	-----	----

Neodpovídá ani množství a druhy výložníků uvedené ve VV

Odpověď na dotaz č. 144:

Soupis prací opraven - položky 743122 osvětlovací stožár výšky 5m=21ks, osvětlovací stožár výšky 6m=3ks, osvětlovací stožár výšky 8m=15ks, tedy v celkovém počtu 39ks. Dále položky 743142 29ks jednoduchý do 1m, 6ks dvojitý do 1m, 1ks jednoduchý do 1,5m, tedy 36ks, 743554 47ks svítidlo venkovní všeobecné LED, 743486 47ks montáž svítidla na osvětlovací stožár.

Dotaz č. 145:

SO 06-74-02 - Ve výkazu výměr je uvedeno:

32	743122	OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR PEVNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ DÉLKY PŘES 6,5 DO 12 M Osvětlovací stožár výšky 10m	KUS	69,000
----	--------	---	-----	--------

Dle PD (seznam zařízení VO) by tam ale měly být stožáry:

5m	kus	7
6m	kus	4

8m			kus	48
Celkem			kus	59
36	743554	SVÍTIDLO VENKOVNÍ VŠEOBECNÉ LED, MIN. IP 44, PŘES 45 W	KUS	139,000
Počet svítidel dle PD (seznam zařízení VO)			kus	80
Neodpovídá ani množství a druhy výložníků uvedené ve VV				

Odpověď na dotaz č. 145:

Soupis prací opraven - položky 743122 osvětlovací stožár výšky 8m = 48ks, Osvětlovací stožár výšky 6m = 4ks, Osvětlovací stožár výšky 5m = 7ks, tedy v celkovém počtu 59ks. Dále položky 743142 25ks jednoduchý do 1,5m, 18ks dvojitý do 1,5m, 1ks objímkový 3m, 1ks objímkový 2,5m, tedy 45ks, 743554 80ks svítidlo venkovní všeobecné LED, 743486 80ks montáž svítidla na osvětlovací stožár.

Dotaz č. 146:

06-74-04.2 - Ve výkazu výměr je uvedeno:

2	742H32	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ STÍNĚNÝ OD 4 DO 16 MM2	M	118,000
---	--------	---	---	---------

Dle PD se ale nejedná o stíněný kabel, ale o CYKY 4x10.

Odpověď na dotaz č. 146:

Jedná se o nestíněný kabel. Přílohou je upravený Soupis materiálu a prací, kde byla položka upravena na typ 742H12 KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2.

Dotaz č. 147:

07-74-02 - Ve výkazu výměr je uvedeno:

5	R743122	OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR DESIGNOVÝ, PEVNÝ, PŘÍRUBOVÝ, S DEKORATIVNÍM OSVĚTLENÍM A VÝLOŽNÍKEM PRO OSVĚTLENÍ PŘECHODU DOSAHUJÍCÍ VÝŠKY 9M	KUS	8,000
---	---------	---	-----	-------

Chybí architektonický návrh designového stožáru - typové označení a výrobce - žádáme o doplnění do PD. Dále neodpovídá počet svítidel počtu stožárů ve VV - žádáme o upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 147:

Přílohou je architektonický návrh designového stožáru. Stožár dodává firma Urban Design. Lze použít stožáry i od jiných výrobců, pokud budou vzhledově odpovídat architektonickému návrhu. Kontrolou počtu stožárů (39ks) a počtu svítidel (39ks) nebyl zjištěn rozdíl. V příloze TZ, Specifikace svítidel, není souvislá řada svítidel, což může k dojmu většího počtu svítidel. Svítidla umístěná ve špičce designových stožárů jsou součástí dodávky stožárů.

Dotaz č. 148:

06-74-03 - Ve výkazu výměr je uvedeno:

		ROZVADĚČ PRO VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ BEZ MĚŘENÍ		
2	743721	SPOTŘEBY EL. ENERGIE DO 4 KS TŘÍFÁZOVÝCH VĚTVÍ	KUS	1

Chybí schéma rozvaděče, žádáme o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 148:

Chybějící schéma RVO je doplněno jako příloha č. 5 SO 06-74-03.

Dotaz č. 149:

06-60-01 - Ve výkazu výměr je uvedeno:

		OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR SKLOPNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ		
66	743111	DÉLKY DO 6 M	KUS	14

Podle dokumentu "seznam zařízení VO" má být kusů 16.

67	743112	OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR SKLOPNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ	KUS	27,000
		DÉLKY PŘES 6,5 DO 12 M		

Podle dokumentu "seznam zařízení VO" má být kusů 17.

		OSVĚTLOVACÍ VĚŽ ŽÁROVĚ ZINKOVANÁ TRUBKOVÁ		
72	743212	VÝŠKY OD 21 DO 35 M	KUS	12

Podle dokumentu "seznam zařízení VO" má být kusů 24.

		ROZVADĚČ VLASTNÍ SPOTŘEBY BEZVÝPADKOVÝ 230		
94	746722	V AC, VČETNĚ VYBAVENÍ, BEZ STŘÍDAČŮ ČI UPS	KUS	1

Chybí dokumentace rozvaděče CBS, žádáme o doplnění.

		ROZVADĚČ PRO DRÁŽNÍ OSVĚTLENÍ SILOVÝ NAPÁJECÍ S		
		PLC ŘÍDÍCÍM SYSTÉMEM OD 7 DO 12 KS TŘÍFÁZOVÝCH		
81	743613	VĚTVÍ	KUS	17

Podle dokumentu přehledové schéma napájení ale:

ROV 1 až ROV24 kusů 24

RVO 1.2 kusů 1

RVO 1.1 kusů 1

Celkem kusů 26.

92	744141	ROZVODNICE NN PRÁZDNÁ PLASTOVÁ, MIN. IP 55,	KUS	12,000
		TŘÍDA IZOLACE II, DO 400 X 400 MM		

Rozvodnice na plošině osvětlovací věže MX1 až MX24 včetně upevnění a montážního materiálu - Podle popisu a podle PD by mělo být 24 kusů. Děkuje za upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 149:

Bylo opraveno.

Dotaz č. 150:

07-60-01 - Ve výkazu výměr je uvedeno:

		ROZVADĚČ EO/VO OVLÁDACÍ S PC A DOTYKOVOU		
27	743941	OBRAZOVKOU - HARDWARE + ZÁKLADNÍ SOFTWARE	KUS	1

Ovládací rozvaděč MSU by měl být součástí SO 06-60-01, je to tak?

Odpověď na dotaz č. 150:

V rámci položky bude dodaný ovládací rozvaděč RO v rámci tohoto SO. Bude sloužit pro revizní činnost ŽST Kladno Ostrovec, obvod Kladno město. Jelikož nebude ŽST Kladno Ostrovec obsazena, bude hlavní ovládání z ŽST Kladno.

Dotaz č. 151:

V poskytnuté zadávací dokumentaci pro SO 08-44-01, Protihlukové stěny, km 2,750-3,980L, je v položce č. 17: „STĚNY PROTIHLUKOVÉ Z DÍLCŮ, VZDUCHOVÁ NEPRŮZVUČNOST B3, ZVUKOVÁ POHLTIVOST A3, OBOUSTRANNÁ PROFILACE“ uvedena OBOUSTRANNÁ PROFILACE, ale v

podrobném popise této položky jsou uvedeny také jednostranně pohltivé panely, které jsou i v PD. Žádáme zadavatele o upřesnění, zda mají být dodány panely jednostranně pohltivé nebo oboustranně pohltivé.

Odpověď na dotaz č. 151:

Pohltivá funkce panelů PHS je navržena pouze směrem ke koleji, ale reliéfní řešení je oboustranné. Viz výňatek z TZ níže:

Povrch plného panelu s akustickou úpravou bude pohledově pojednán z obou stran – bude vytvořen reliéfní povrch s geometrickými abstraktními tvary, který kromě akustické funkce přispěje i k optickému roztržení plochy panelu a částečně napomůže i ke ztížení vandalizmu (sprejování). Z druhé strany panelu, kde není vyžadována pohltivá funkce, bude povrch pojednán v obdobné vizuální kvalitě – pomocí reliéfního povrchu s geometrickými abstraktními tvary. Konkrétní úprava musí být odsouhlasena investorem.

Dotaz č. 152:

PS 06-01-01 „ŽST Kladno, SZZ“. V rámci dodatku č.7 byl zveřejněno nové situační schéma žst. Kladno s názvem „Situační schéma - konečný stav“. V tomto schématu jsou odlišnosti vůči definitivnímu stavu (výkres č. 0201). V novém SS nejsou zakresleny některé prvky: pětikolejný staniční přejezd, několik výkolejek a PN, koleje provozního ošetření a dvojkolejná trať směr odb. Fialka/Unhošť.

- a) Žádáme zadavatele o jasné vyjádření, které situační schéma je platné pro tuto stavbu tj. zda definitivní stav obsažený v pův. ZD nebo situační schéma konečného stavu dodaného v odpovědi na dotaz č. 73.
- b) Je-li pro tuto stavbu platný SS z odpovědi na dotaz č. 73, nesouhlasí soupis prací pro tento konečný stav kolejiště. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.
- c) Chápeme správně, že konečné SS z odpovědi na dotaz č. 73 je SS vyjadřující zcela finální stav platný ale po všech navazujících i souvisejících stavbách? Tzn. není finální pro tuto stavbu?
- d) Jakým způsobem bude řešeno TZZ na dvoukolejce směr odb. Fialka/Unhošť a to vč. položek v soupisech prací?

Odpověď na dotaz č. 152:

*Situační schéma 0202 zobrazuje konečný stav po realizaci všech připravovaných následných staveb, na které by mělo být připraveno elektronické stavědlo a kabelový rozvod na pražské zhlaví. **Stav kolejiště na konci stavby Modernizace trati Kladno – Kladno-Ostrovec je na výkrese 0201.***

TZZ dvoukolejné trati Odb Fialka – Kladno je předmětem následné stavby Modernizace trati Praha-Ruzyně – Kladno. Na konci stavby Kladno – Kladno-Ostrovec bude provedena úvazka stávajícího TZZ typu AH stávající jednokolejné trati do elektronického stavědla. Problematika zaústění tratí na pražském zhlaví a kolejí provozního ošetření byla již vysvětlena v odpovědi na Dotaz č. 122 v rámci Dodatku č. 8.

Dotaz č. 153:

PS 06-01-01 „ŽST Kladno, SZZ“. V rámci Vysvětlení č. 7 bylo mimo jiné opraveno množství u položky č. 75 „NÁVĚSTNÍ TĚLESO PRO VÝHYBKU A VÝKOLEJKU – DODÁVKA“ z množství 3ks na 1ks. Montáž této položky zůstala s množstvím 3ks. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení 3ks montáže.

Odpověď na dotaz č. 153:

V soupisu prací bylo množství opraveno.

Dotaz č. 154:

PS 06-01-01 „ŽST Kladno, SZZ“. V rámci Vysvětlení č. 7, dotazu/odpovědi č. 87 byly upravené položky do takové podoby, že v definitivním stavu již nezahrnují definitivní pětikolejný přejezd P25. Položka pro přezkoušení PZZ však zůstala beze změny. Žádáme zadavatele o opravu množství u položky

131	75E197	PŘÍPRAVA A CELKOVÉ ZKOUŠKY PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ PRO JEDNU KOLEJ	KUS	7,000
-----	--------	--	-----	-------

na 2ks.

Odpověď na dotaz č. 154:

V soupisu prací bylo množství opraveno.

Dotaz č. 155:

PS 06-01-01 „ŽST Kladno, SZZ“. V rámci Vysvětlení č. 7, dotazu/odpovědi č. 87 byly upravené položky do takové podoby, že v definitivním stavu již nezahrnují definitivní pětikolejný přejezd P25. Položka pro protokol UTZ však zůstala beze změny. Žádáme zadavatele o opravu množství u položky

134	75E1C7	PROTOKOL UTZ	KUS	3,000
-----	--------	--------------	-----	-------

na 2ks.

Odpověď na dotaz č. 155:

V soupisu prací bylo množství opraveno.

Dotaz č. 156:

PS 08-01-01 „ŽST Kladno-Ostrovec, SZZ“. V rámci Vysvětlení č. 7, dotazu/odpovědi č. 96 byly mimo jiné upravené položky č. 86 a 87 (výstražník se závorou, 1 skříň) z 12ks na 10ks. V SS se ovšem nachází pouze 8ks výstražníků pro staniční přejezdy. Žádáme zadavatele o opětovné prověření množství.

Odpověď na dotaz č. 156:

V opraveném SP je uvedeno 10 ks výstražníků se závorou s jednou skříní. Jedná se o 8 ks výstražníků se závorou s jednou skříní plus 2 samostatné závorové stojany jako srovnatelná položka.

Dotaz č. 157:

PS 08-01-01 „ŽST Kladno-Ostrovec, SZZ“. V rámci Vysvětlení č. 7, dotazu/odpovědi č. 96 zadavatel sděluje, že pro samostatný stojan se závorou (tedy bez výstražníku) byla použita položka 75D231, což je ovšem Výstražník se závorou, 2 skříně. Položky výstražníku se závorou, 2 skříně v množství 2ks mají využití pro adekvátní prvky v kolejišti dle SS. Žádáme zadavatele o doplnění položek do VV pro stojan se závorou v množství 2ks (dodávka a montáž) jak bylo zmíněno v dotazu č. 96.

Odpověď na dotaz č. 157:

V odpovědi na Dotaz č. 96 v rámci Dodatku č. 7 bylo omylem uvedené číslo položky 75D231. Správné číslo položky je 75D211 výstražník se závorou, 1 skříň, dále viz odpověď na dotaz č. 156.

Dotaz č. 158:

PS 08-01-01 „ŽST Kladno-Ostrovec, SZZ“ provizorní zab. zař. Ve výkazu výměr se nachází položky:

140	75D231	VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU, 2 SKŘÍNĚ - DODÁVKA	KUS	1,000
-----	--------	---	-----	-------

141	75D237	VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU, 2 SKŘÍŇĚ - MONTÁŽ	KUS	1,000
142	75D238	VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU, 2 SKŘÍŇĚ - DEMONTÁŽ	KUS	1,000

V dokumentaci jsme nenašli uplatnění těchto položek. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 158:

Viz odpověď na Dotaz č. 131 v rámci Dodatku č. 8.

Dotaz č. 159:

Vzhledem k množství dotazů žádáme zadavatele o adekvátní posun lhůty pro odevzdání nabídky alespoň v délce odpovídající zodpovězení dotazů (obvykle 3 pracovní dny).

Odpověď na dotaz č. 159:

Zadavatel přistupuje k posunu lhůty pro podání nabídek pokaždé, když to změny popsané v Dodatcích vyžadují. Zadavatel prodlužuje lhůtu dostatečně a přiměřeně vzhledem k povaze změn a i nadále hodlá takto postupovat.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 11 a se změnami uvedenými v předchozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 4 dny je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny a je součtem lhůt dle ZZVZ § 99 odst. (2) – prodloužení o 3 dny + § 98 odst. (4) – prodloužení o 1 pracovní den. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 08 / 11 / 2021 nahrazeno: **29 / 11 / 2021** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 08 / 11 / 2021 nahrazeno: **29 / 11 / 2021** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- 1) D215_SO077404_6_SPECIFIKACE_STOZARU
- 2) D215_SO067404_2_SOUPIS_MATERIALU_A_PRACI
- 3) D215_SO067403_5_SCHEMA_ROZVADECE
- 4) XDC_Modernizace_trati_Kladno_(včetně)-Kladno-Ostrovec_(včetně)_oprava7.xml
- 5) XLS_Modernizace_trati_Kladno_(včetně)-Kladno-Ostrovec_(včetně)_oprava7.xlsx

Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)